

*Assemblée plénière
S3PI Estuaire de l'Adour*

*L'évolution
du Bassin Industriel de LACQ
et ses retombées économiques*

31 octobre 2012



SOMMAIRE

- 1. Historique du gisement gazier de LACQ*
- 2. Présentation du Bassin de LACQ*
- 3. Stratégie de redéploiement industriel du Bassin de LACQ*
- 4. Les échanges avec le Port de BAYONNE*

*HISTORIQUE
du gisement gazier
de LACQ*



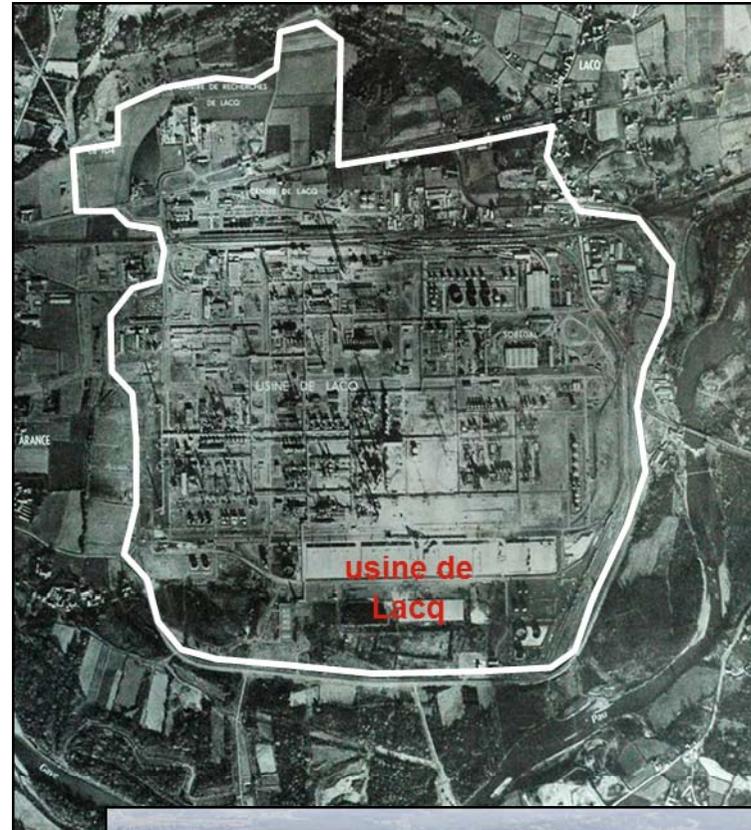
Lacq à ses débuts

- **1951 : découverte du champ de Lacq**
 - Défi technologique majeur : 660 bars, 150°C, 15% H₂S
 - Les sidérurgistes inventent un nouveau type d'acier, capable de résister à la corrosion par H₂S
- **1957 : mise en production**
 - Capacité initiale : 1 Mm³/j
 - Volonté politique : la production est lancée en avril 1957, en pleine crise pétrolière et au début de la guerre d'Algérie



Lacq 30 ans plus tard

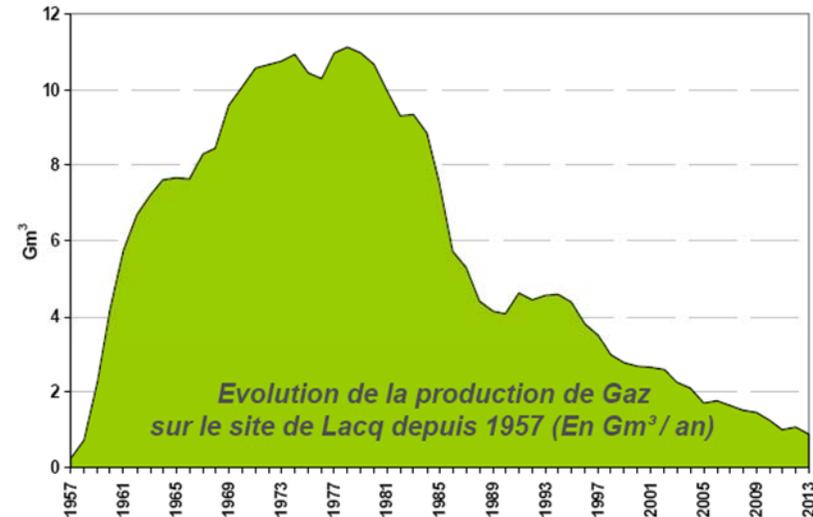
- Pic d'activité gazière en 1980
- Plate-forme de plus de 200 ha
 - Capacité de production et de traitement de gaz de 33 millions de m³ / jour
 - 5 500 tonnes / jour de soufre
 - 2 500 emplois directs
 - Zone de sécurité réglementée, classifiée (SEVESO)
- Développement de nombreuses activités en aval, notamment dans le domaine de la chimie
- Mourenx : 12 000 habitants



Le gisement de Lacq aujourd'hui

- Situation actuelle

- Déplétion du gisement : environ 3% des réserves restent à récupérer
- Impossibilité de poursuivre l'exploitation des unités de traitement de gaz existantes: unités surdimensionnées, vieillissantes, non viables économiquement



- Stratégie industrielle

- **Fin 2013** : arrêt des installations de traitement de gaz existantes de TEPF et de la livraison de gaz commercial sur le réseau
- **2014+** : poursuite de l'exploitation des réserves restantes de Lacq à débit réduit pour fournir les besoins internes de la plateforme Induslacq sur 30 ans
 - Maintien de la fourniture d'une énergie compétitive aux industriels
 - Alimentation en H₂S de la thiochimie d'ARKEMA



CHEMPARC

Une stratégie industrielle de long terme

La préparation de l'avenir : les années 2000

- Création d'**INDUSLACQ** (2000), lotissement industriel fournissant installations et services aux industriels
- Signature d'une Convention de Prospection Chimie en 2000, qui donne naissance au Groupement d'Intérêt Public **CHEMPARC** (2003)
- Création de **SOBEGI Environnement** (2007) en partenariat avec Cofely (GDF-Suez)
- Transfert de la plate-forme INDUSLACQ à SOBEGI en 2010



*Présentation
du Bassin de LACQ*



Le bassin industriel de LACQ en 2012

- 22 entreprises donneurs d'ordre
- Des infrastructures routières, ferroviaires et des réseaux de canalisations (gaz, azote, H₂S, vapeur)
- Environ 200 entreprises de services industriels



*LES PLATES-FORMES DE
MOURENX ET LACQ
gérées par SOBEGI*



En 1975,

⇒ **création de SOBEGI** Société Béarnaise de Gestion Industrielle et de la plate-forme de Mourenx

Fin de l'exploitation du gisement de Lacq annoncée à 1990

En 2000,

⇒ **création du lotissement INDUSLACQ**

Fin de l'exploitation du gisement de Lacq annoncée à 2008

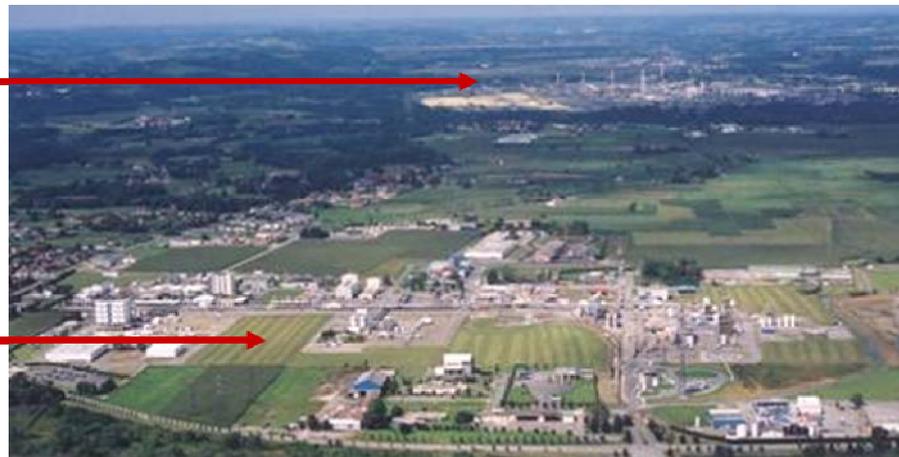
En 2010,

⇒ **rapprochement des deux plates-formes**

Fin de l'exploitation du gisement de Lacq fixée à 2013

Plate-forme
de Lacq

Plate-forme
de Mourenx



Des Clients d'univers industriels différents,
Plates-formes

Lacq

- ABENGOA BF
- ARKEMA Lacq
- AIR LIQUIDE
- HOLIS
- GRL
- OP SYSTEMES
- SEBL
- SOBEGAL
- TEPF
- TIGF

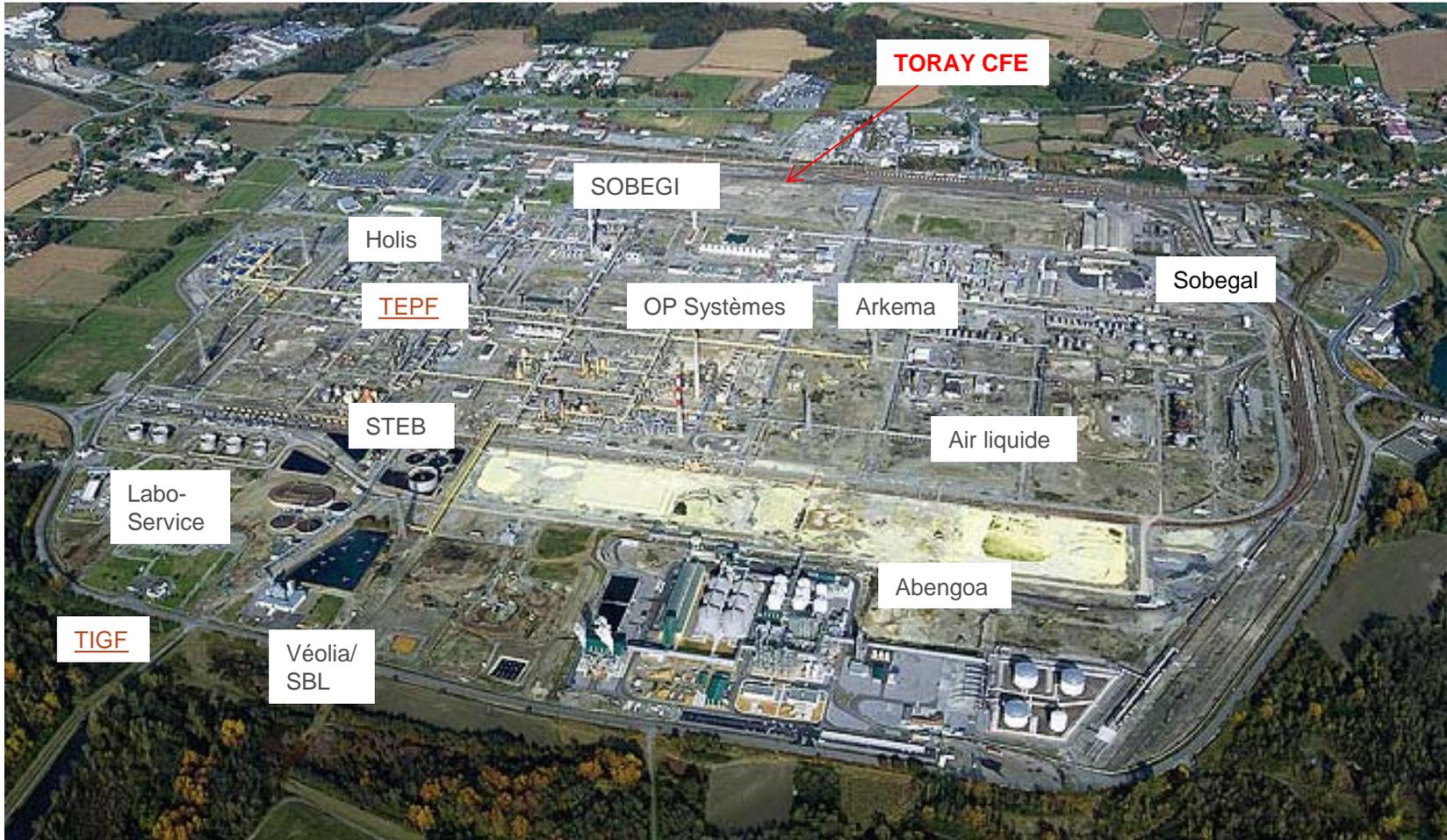
10 industriels

Mourenx

- ARKEMA
- CEREXAGRI
- CHIMEX
- NOVASEP
- SANOFI
- SPEICHIM
PROCESSING
- LUBRIZOL
- SBS - PCAS

8 industriels





*Les PLATES-FORMES
de MONT
et de PARDIES*



La Plate-forme de MONT

- *Le site d'ARKEMA de 50 ha dédié à la production de polymères de spécialité (poudres de polyamides, polymères greffés, Lactame 12)*

la plate-forme est connectée par « pipes » à l'usine de LACQ pour l'alimentation en matières premières, les utilités, la collecte et le traitement des effluents liquides

le pilote nanotubes de carbone en exploitation depuis 2011



La Plate-forme de PARDIES

- Un site de 110 ha, avec AIR LIQUIDE et YARA*

Pour l'implantation autonome d'unités chimiques

Après le départ de CELANESE, une convention de revitalisation est en cours. Des mesures vitales ont été prises pour assurer le maintien des unités présentes et la prospection se poursuit sur de nouveaux projets.



Les industriels « hors plate-forme »

- *TORAY CFE (Fibre de carbone, matériaux composites)*
- *ARYSTA LIFESCIENCE (Pesticides, produits agrochimiques)*
- *REXAM (Emballage en aluminium)*
- *KNAUF (Matériaux d'isolation)*
- *GROUPE MEAC (Engrais, fertilisants)*
- *REGEFILMS (Recyclage de films plastique)*
- *ROLKEM (Panneaux de bois)*
- *SFFC (Parfumerie, cosmétiques)*

Les Prestataires de services

- *Un réseau de PME qui représentent la moitié des emplois industriels du Bassin*
- *composé d'entreprises de tailles et d'origine diverses : agences de groupes nationaux, PME et TPE locales*
- *Regroupant l'ensemble des compétences et moyens nécessaires sur le Bassin : conception, coordination, construction et/ou maintenance d'installations industrielles, logistique, sécurité/contrôle et prestations diverses*
- *Ces entreprises sont fédérées dans l'Association LACQ Plus*



*Stratégie de
redéploiement industriel
du Bassin de LACQ*



LACQ
CLUSTER CHIMIE
2030



Projets de développement du Bassin de LACQ

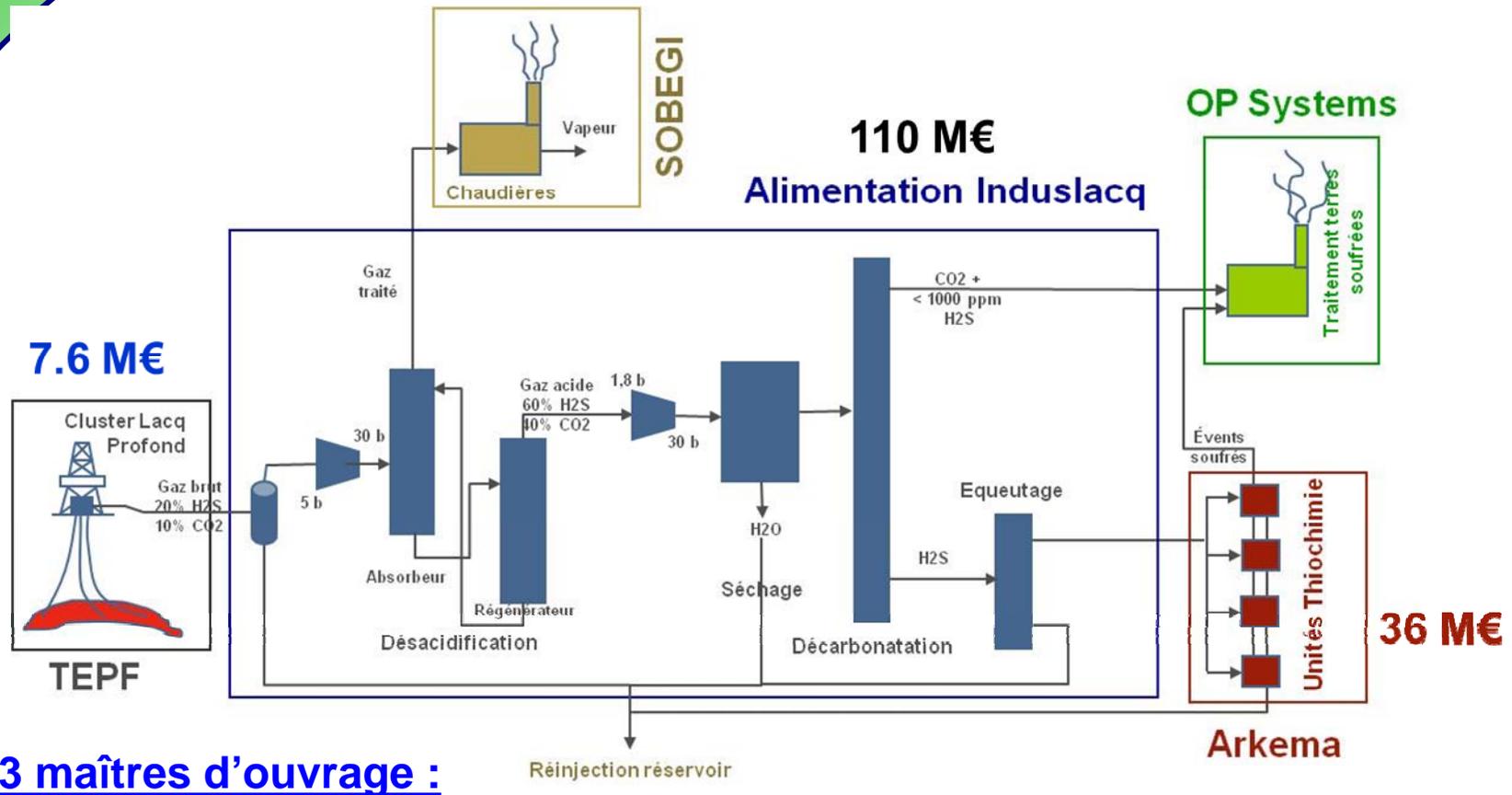
INDUSLACQ

- LCC30 : cérémonie officielle le 18 juin 2012



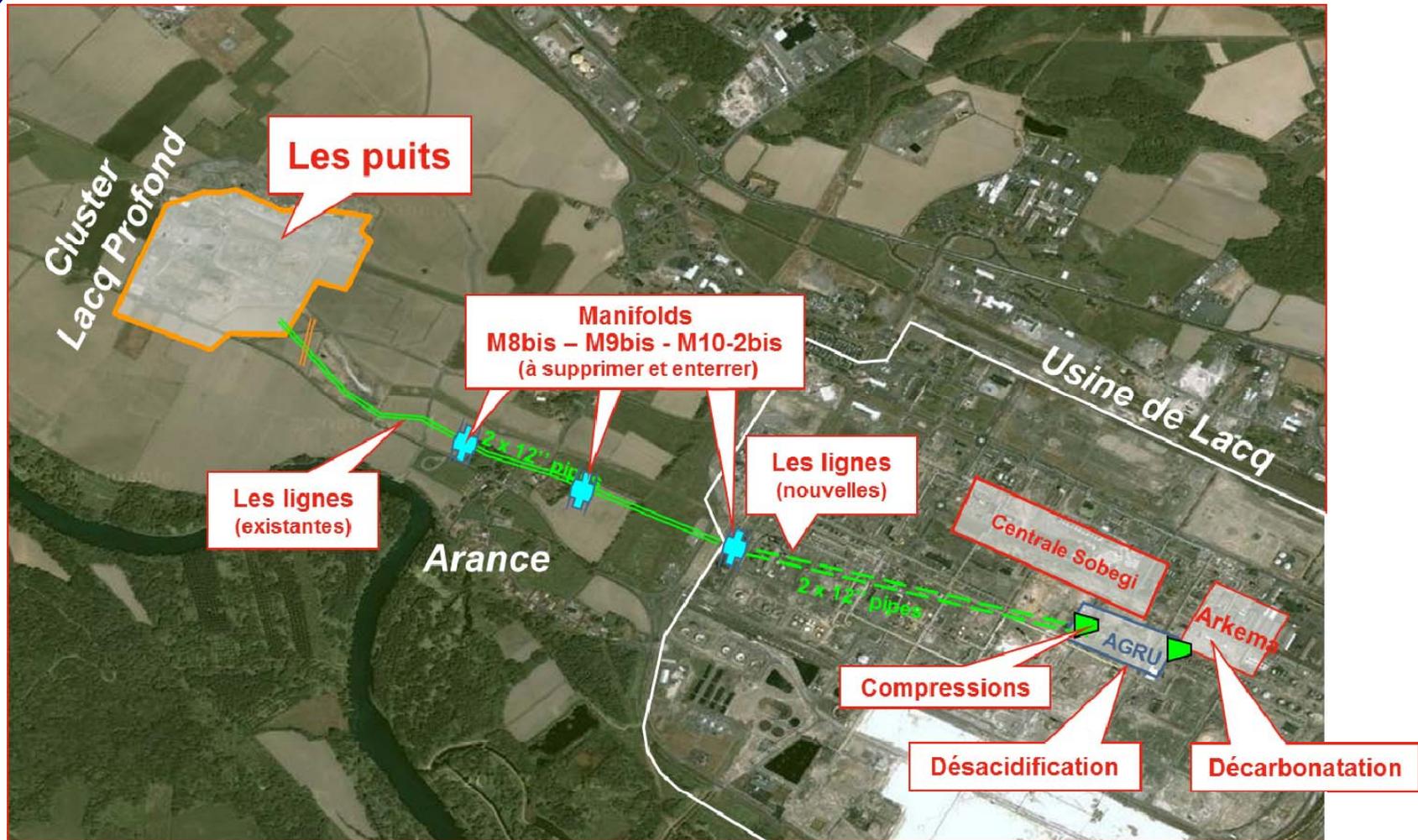
LACQ CLUSTER CHIMIE 2030

Principe du procédé



- TEPF : projet alimentation gaz brut
- SOBEGI : projet unités de traitement de gaz (UTG)
- ARKEMA : projet revamping thiochimie

Localisation LACQ CLUSTER CHIMIE 2030



LACQ CLUSTER CHIMIE 2030



Projet capital pour la plateforme Induslacq, qui assure la pérennité des activités de SOBEGI, ARKEMA, ABENGOA et permet de consolider 1000 emplois directs

Projet d'avenir, qui renforce l'attractivité de la plateforme et favorise ainsi l'implantation de nouveaux projets industriels

Projet structurant pour SOBEGI qui sera l'exploitant de la nouvelle unité de traitement de gaz et disposera avec LCC30 d'une offre énergétique compétitive

Projet de développement durable, permettant une récupération maximale des réserves du gisement de Lacq

Projet de long terme, reposant sur des engagements des partenaires sur 30 ans

Projet soutenu par l'Etat dans le cadre du programme gouvernemental « Investissements d'Avenir », par le BDE et par les collectivités territoriales



CHEMPARC

Un signe fort pour l'avenir du bassin de Lacq

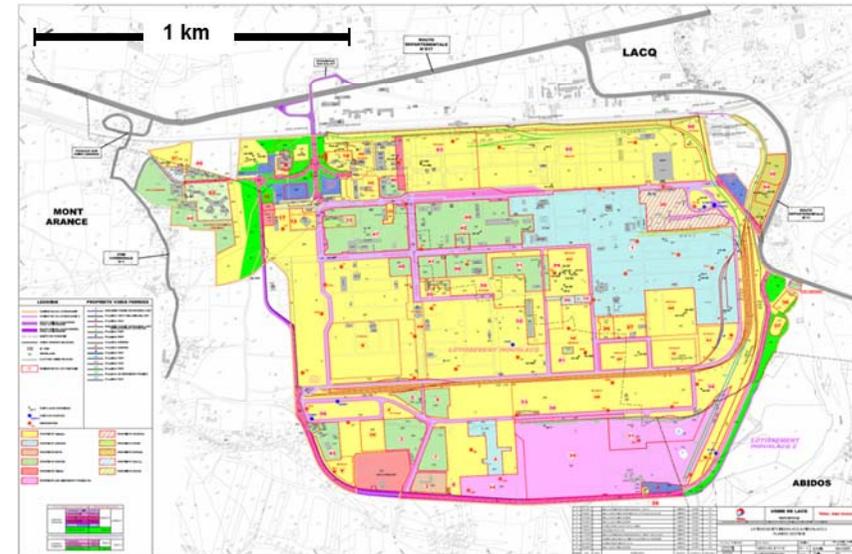
REMISE EN ETAT DES SITES



Remise en état des sites TEPF

Programme de travail

- ✓ Bouchage des puits (35)
- ✓ Réhabilitation des terrains TEPF
 - 155 ha sur l'usine de Lacq
 - 117 ha sur les champs
- ✓ Démantèlement des installations
 - Installations de l'usine de Lacq
 - 20 clusters de production
 - 600 km de canalisations



Opérations conduites par RETIA, filiale spécialisée de TOTAL (hors bouchage des puits)

Environ 180 personnes

- ✓ Supervision : 50 personnes
- ✓ Sous-traitance : 130 personnes

Planning : 2012 - 2018

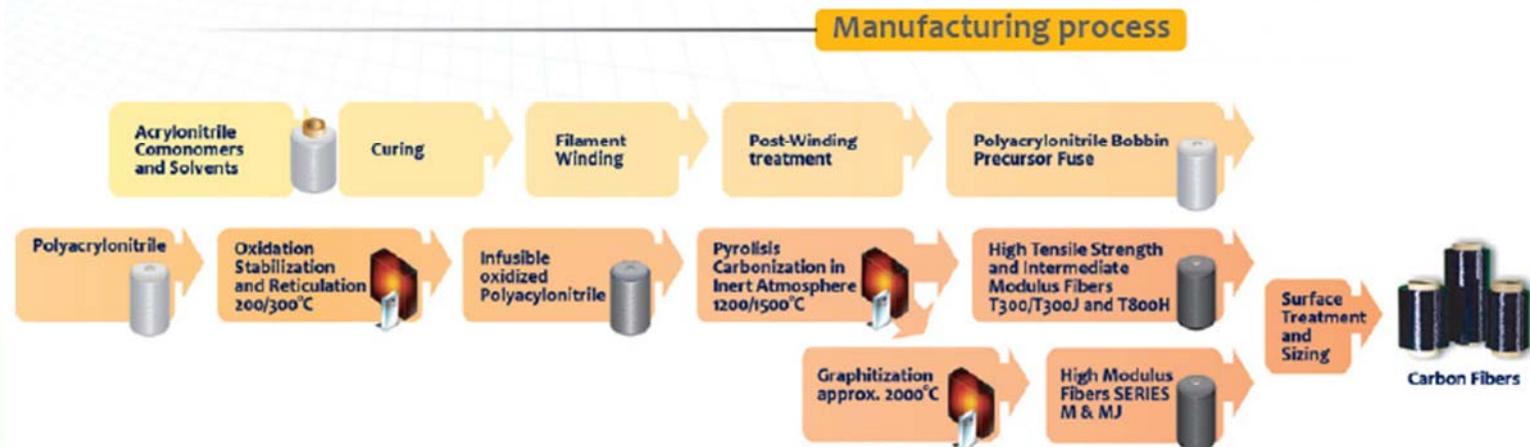


LE PROJET TORAY



Le Projet de construction d'une unité de production de Polyacrylonitrile (PAN) sur le site de Lacq

- Ce projet s'intègre dans le plan d'investissement mondial d'environ 450 millions d'euros dans le secteur d'activité Fibre de Carbone annoncé le 7 mars par le Groupe Toray
- Montant de l'investissement: Plus de 100 M€
- Capacité: 11900 tonnes/an sur une unité. Potentialité d'extension à 2 autres unités à moyen terme
- Effectif: environ 50 emplois directs créés
- Échéances: début des travaux en 2012 pour une mise en service en 2014
- Cet investissement constitue la 1^{ère} étape du déploiement de la stratégie du Groupe Toray en Europe visant à établir une filière intégrée (PAN>Fibres de Carbone> Composites & Préimprégnés) pour servir l'industrie des composites et notamment le secteur aéronautique



Projets de développement du Bassin de LACQ

CHEMSTART'UP

- *BOROCHEM : 1^{ère} entreprise accueillie (module 4)*
- *Installation CANOE et début d'exploitation juin 2012 (module 8)*
- *Installation de DIPOL INNOVATION au 1/09/2012 (module 7)*
- *Module 5 réservé par NATYCS*





Les échanges avec
Le Port de BAYONNE



Le terminal soufrier

*Description de la teneur du projet
et des investissements prévus
par M. François VIRELY,
Président de SOBEGI*



Les échanges avec le Port de Bayonne

- *Le trafic 2011*

425 000 T 11% du trafic

- *Détails*

Pétrole	131 000 T	3,5 %
Méthanol	35 000 T	0,9 %
Bio éthanol	95 500 T	2,6 %
Soufre	163 500 T	4,4 %

- *Evolutions antérieures*

25% du trafic en 2005 et 2006

18% du trafic sur les 7 dernières années

- *Evolutions futures*

Sécurisation du trafic : ferroviaire + maritime
Projet d'Opérateur Ferroviaire de Proximité
(OFP) régional

Besoins nouveaux

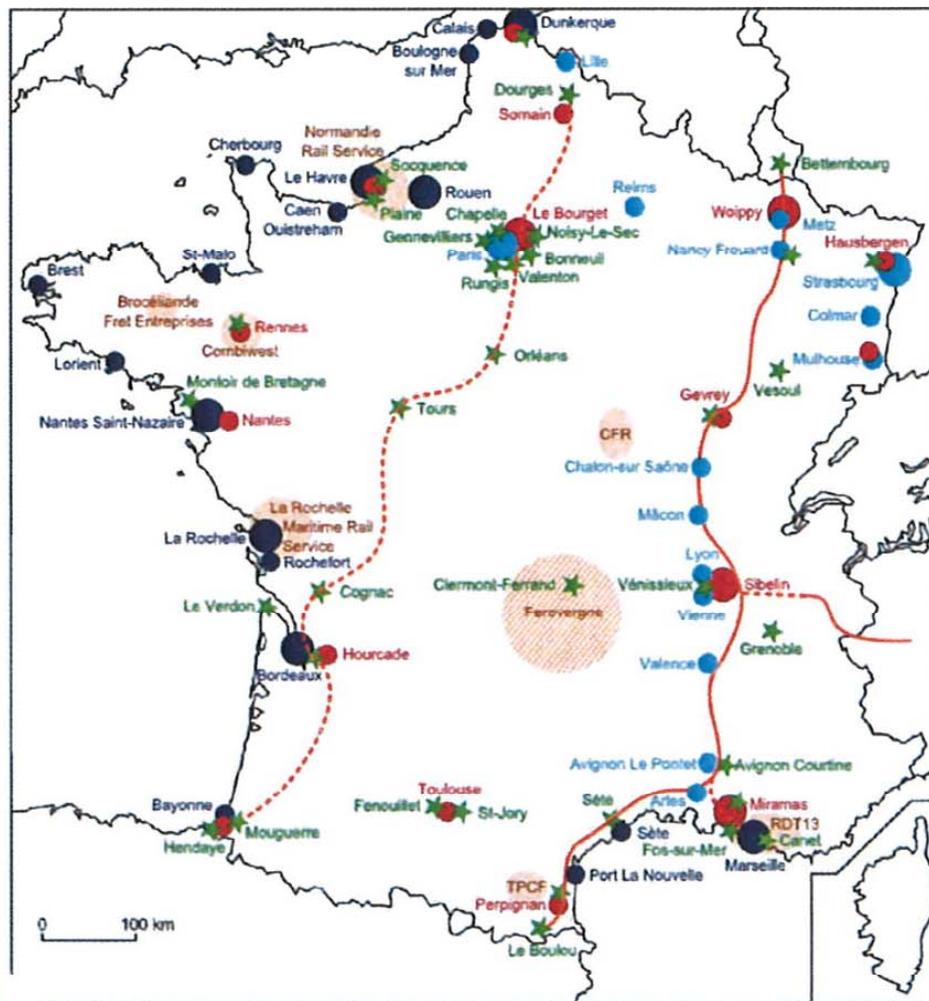
Intérêt pour containers

Développement transport combiné avec
Mouguerre

Autres...



Les infrastructures de transport de marchandises en France



Légende :

- ★ Terminals de transport combiné
- Autoroutes ferroviaires en service
- - - Autoroutes ferroviaires en projet
- Zones desservies par des OFF
- Grands ports maritimes de commerce
- Autres ports maritimes de commerce
- Ports fluviaux autonomes de commerce
- Autres ports fluviaux de commerce
- Principaux triages utilisés par Fret SNCF
- Plateformes de desserte MLMC de Fret SNCF



*Merci
de votre attention*

