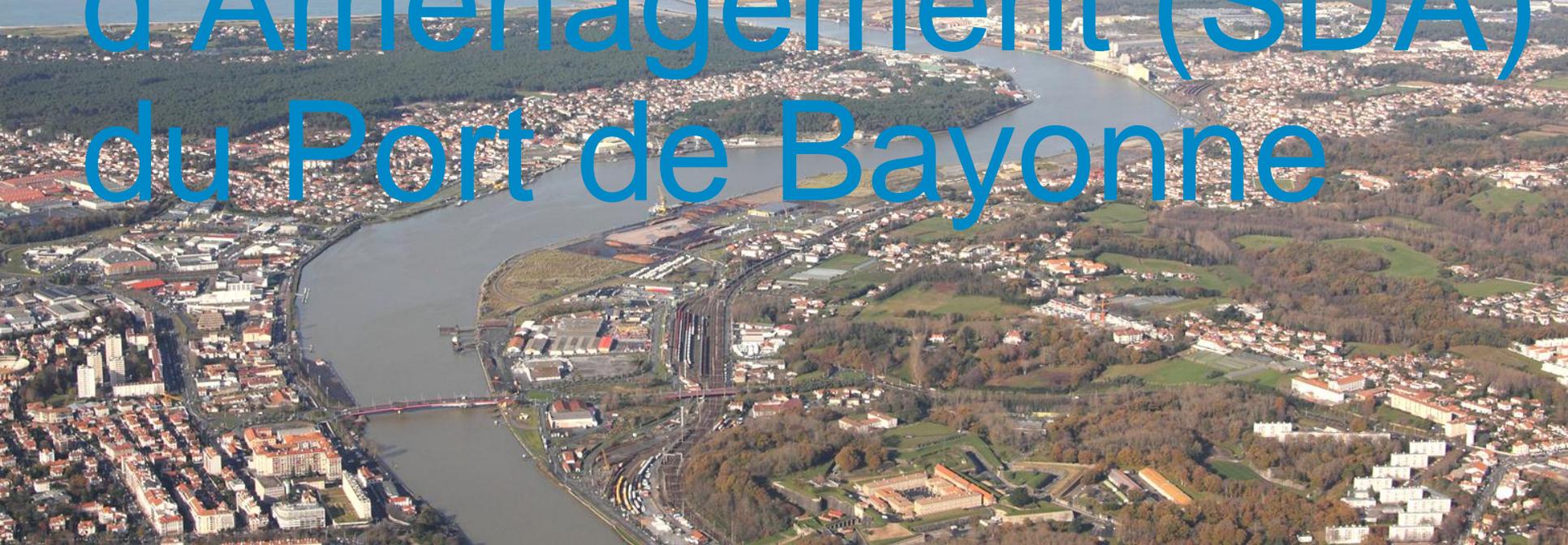




Information sur l'étude d'un Schéma Directeur d'Aménagement (SDA) du Port de Bayonne



ACTES FONDATEURS DU SDA

— la **Région Aquitaine**, propriétaire du Port de Bayonne depuis le 1er août 2006, se dote du **Comité Stratégique Territorial (CST)** en décembre 2007

- outil de gouvernance et de concertation
- chargé de définir les axes de développement du Port et l'interface avec ses territoires limitrophes

— le **CST** acte en juin 2011 le lancement d'une étude pour l'élaboration d'un SDA, dont la mise en œuvre est confiée à un **Comité Technique (CT)** dans le cadre d'une démarche partenariale

NOTE D'ENJEUX de décembre 2010 pour la prise en compte du port de Bayonne dans le SCOT

— stratégie portuaire de la Région:

- développer le potentiel industriel du port
- favoriser le report modal vers le maritime

— dessertes et vocations des 3 zones portuaires de commerce (Tarnos, Blancpignon et Saint Bernard)

— question spécifique du désenclavement de la zone de Saint Bernard

— un port dans la ville

OBJECTIFS du SDA

- identifier les potentialités d'évolution du port
 - à court, moyen et long terme (→2024)
 - sur les plans : économiques, maritime, urbain, environnementaux et d'accessibilité (terrestre et maritime)

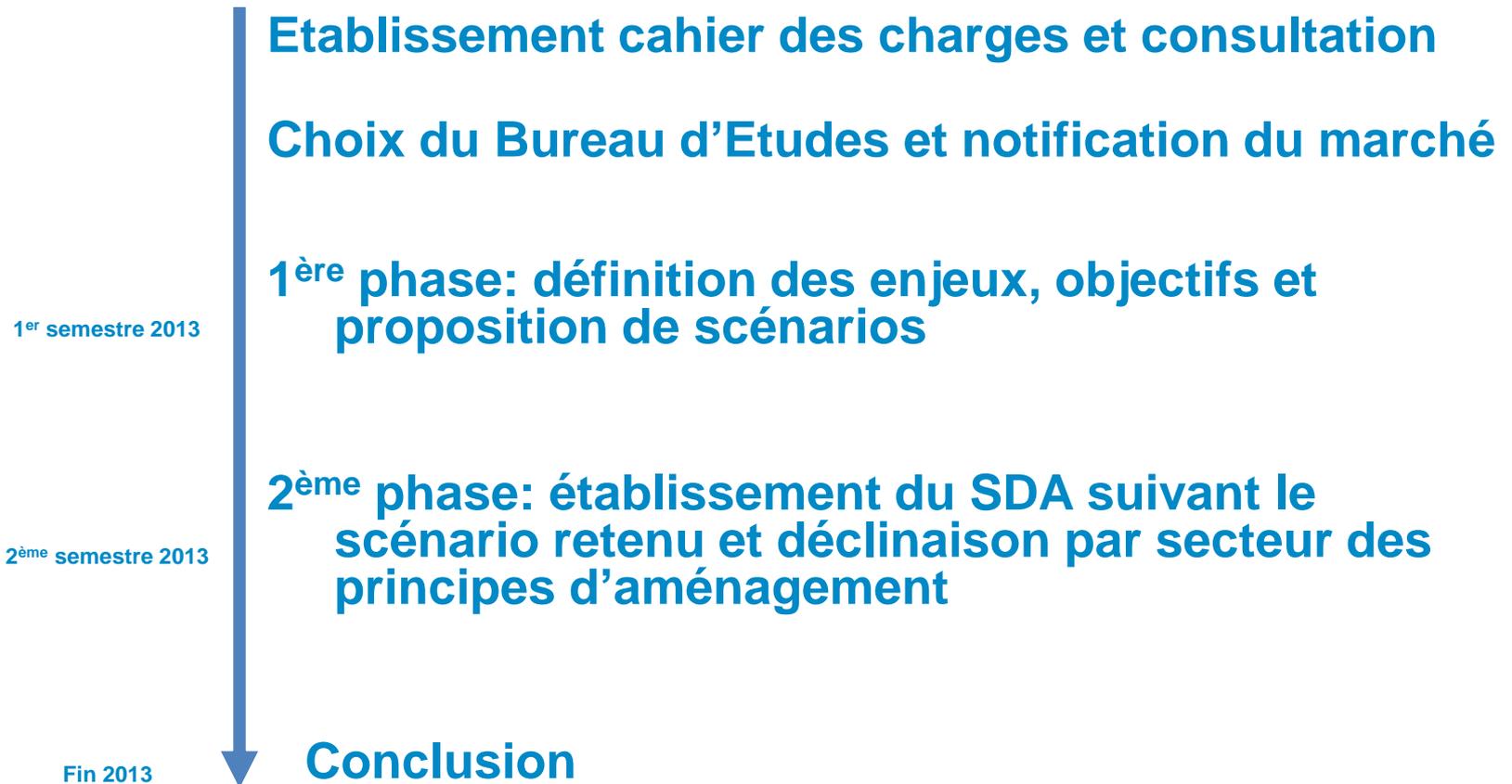
- planifier l'aménagement spatial et fonctionnel de ces potentialités, en apportant un soin particulier au traitement des interfaces

EFFETS ATTENDUS

Le SDA :

- définira la stratégie de développement économique et industriel du port
- constituera un document de référence pour les outils de planification urbaine tels que le SCOT et les PLU
- garantira la cohérence opérationnelle des actions des différents partenaires et acteurs institutionnels dans l'aire d'interaction du port
- valorisera l'image du port auprès du public
- contribuera à une meilleure intégration urbaine (ville-port)

CALENDRIER D'ELABORATION du SDA



COMPETENCES DU BUREAU D'ETUDES

La pluralité des dimensions du SDA impose une équipe pluridisciplinaire de spécialistes en urbanisme et programmation urbaine, économie, aménagements et développement portuaires, paysage, environnement...

→ une équipe retenue collégialement par le CT:

— MAP (Marseille Architecture partenaires)

urbanisme, ville-port, stratégie foncière et espaces d'interface, accessibilité portuaire et potentialités de développement, intégration du port dans son environnement, analyse et mise en valeur paysagère

— CTS Consulting (Container Terminal Services)

volet économique (analyse et prospective positionnement du port), stratégie industrielle, logistique, filières, accessibilité/dessertes, multimodalité, volet territorial (stratégie industrielle/intégration urbaine)

— Urban-Eco

environnement, réglementation environnementale

— Hermel – Trouillot

analyse et mise en valeur paysagère, traitement des éléments patrimoniaux

METHODOLOGIE

Phase 1 a) : Analyse des enjeux et objectifs

- analyse foncière
- analyse de l'économie portuaire, multimodale, et des besoins industriels et logistiques
- analyse urbanistique et fonctionnelle
- analyse de l'accessibilité et des dessertes
- analyse paysagère
- analyse environnementale
- **synthèse** des diagnostics et analyse des potentialités de développement du domaine portuaire

METHODOLOGIE

Phase 1 b): proposition de scénarios d'aménagement

Phase 2 a): élaboration du Schéma Directeur d'Aménagement suivant le scénario retenu

Phase 2 b): déclinaison par secteur des principes d'aménagement retenus

UNE DEMARCHE PARTICIPATIVE

- rappel: CST=pilotage, CT=mise en œuvre
- recueil des données et études existantes (Charte de place portuaire de 1997, note d'enjeux du port pour le SCOT)
- recueil des positions des différents acteurs, notamment en phase de définition des enjeux et objectifs des scénarios d'aménagement
- points d'information et d'échange complémentaires réguliers