



SPPPI ESTUAIRE de l'ADOUR

Réunion Plénière
24 novembre 2016
CCI Bayonne Pays Basque



Ordre du jour

➤ **FONCTIONNEMENT ASPPPI**

Point sur la gouvernance au 1er janvier 2017 et suite envisagée

Point sur les postes à pourvoir au bureau SPPPI et appel à candidatures

Commande mission Animation et Logistique des travaux 2017

➤ **ALERTES NUISANCES**

Bilan complet de l'année 2016

Suites données

➤ **DOSSIER PORTUAIRES**

Raffineries du Midi

➤ **QUESTIONS DIVERSES**



Gouvernance SPPPI 2017

Point sur la gouvernance au 1er janvier 2017 et suite envisagée

Mme SEGUIN – Sous-Préfète de l'arrondissement de Bayonne



Bureau SPPPI 2016

Pas de représentant en réunions :

Collège des associations, usagers et personnalités qualifiées

Association des Habitants du quartier St Bernard à Bayonne

Association IDEAL

Association SEPANSO 64

Sont à pourvoir :

Collège des Industriels

Roland VIVANT – LBC Bayonne

Secrétaire ASPPPI

Michel BOTELLA - Association des Habitants du quartier St Bernard à Bayonne



Animation SPPPI 2017

Suite a l'appel à propositions diffusé par l'ACBA auprès de cabinets locaux spécialisés, une seule offre a été reçue, formulée par ECOSCOPE.

➡ Dans la mesure où l'offre est conforme au cahier des charges pour le volet prestations comme pour le volet financier, je propose de retenir ECOSCOPE pour l'animation et l'appui au SPPPI en 2017.



Alertes Nuisances

Le traitement

Réception fiches depuis le site web du SPPPI Estuaire de l'Adour > 200

Enregistrement sur dossier interne SPPPI

Mise en ligne de l'alerte

Diffusion au fichier convenu en bureau – Industriels, Collectivités, Plaignant

Réception et mise en ligne des réponses

Relance en l'absence de réponse

Saisie dans la base de données excel

Tri et traitement des résultats

Bilan des Alertes Nuisances

Alertes Nuisances

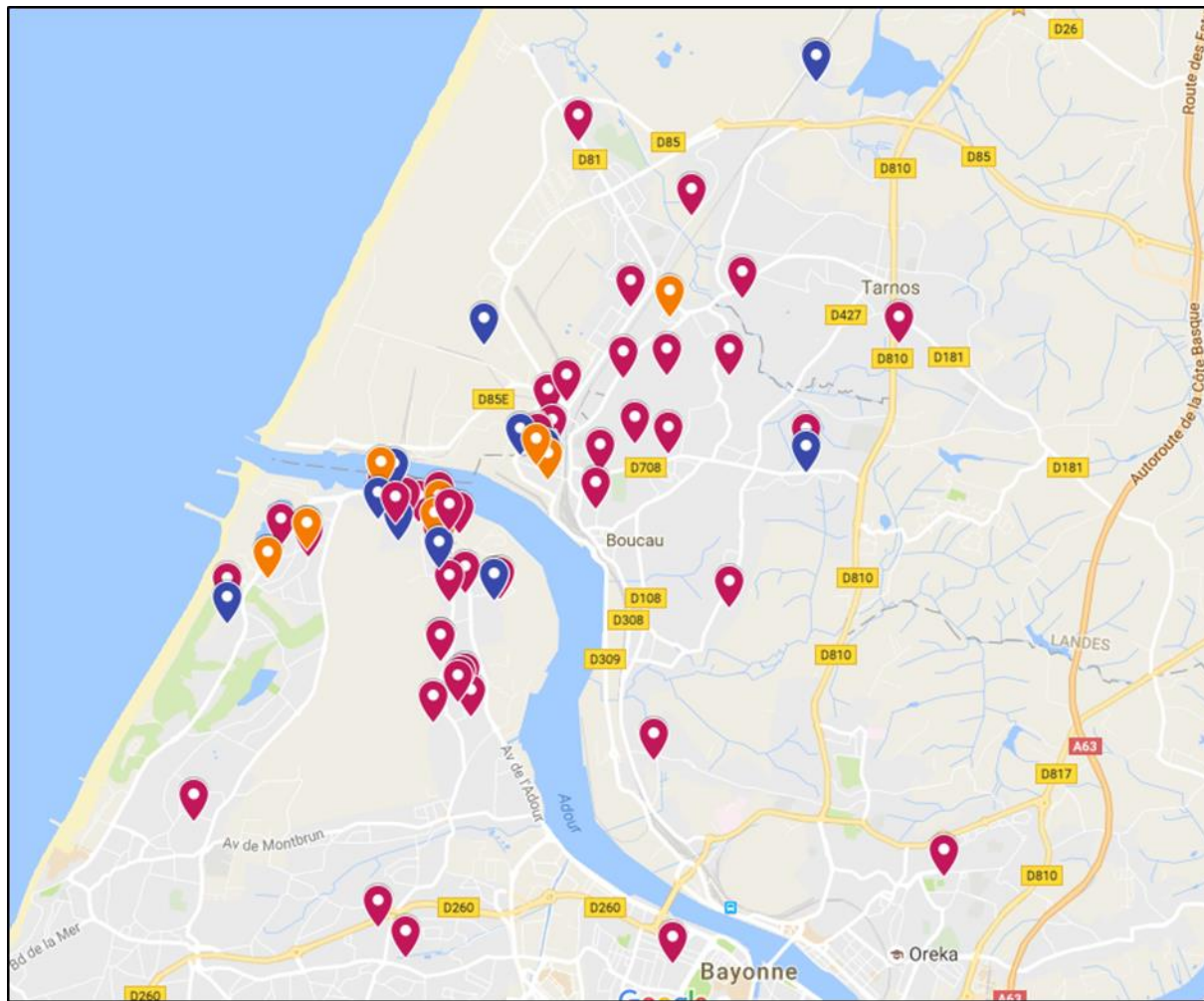
Les résultats

En 2016 : 132 alertes

Odeurs : 102

Bruit : 18

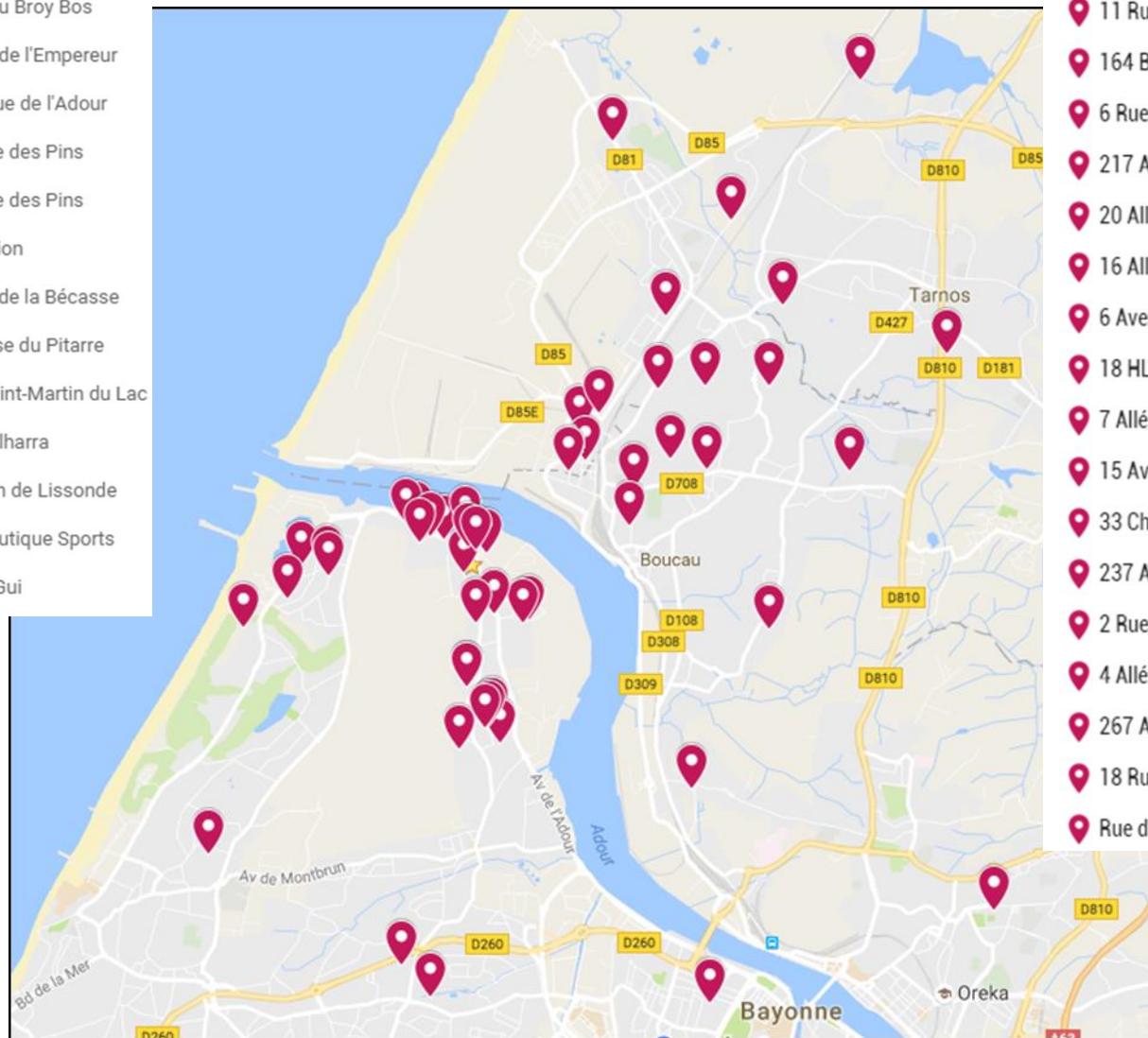
Poussières/Fumées : 17



Nuisances Odeur

- 247 Avenue de l'Adour
- 11 Allée Pinodieta
- 3 Allée des Rossignols
- 6 Allée des Rossignols
- 4 Allée de la Fontaine
- 33 Avenue Jean Jaurès
- 15 Rue des Camélias
- 1 Rue Lise et Artur London
- 8 Impasse de Pichepaou
- 94 Rue Georges Lassalle
- 179 Avenue de l'Adour
- 6 Allée du Chanoine Saint-L
- 6 Rue du Colonel Fabien
- 6 Rue Saint-Charles
- 6 Allée du Colonel Touchard
- 22 Place des Gascons
- 47 Route Séverin Latappy
- 2 Passage Guy Lavignasse
- Rue Joliot Curie
- Impasse Jacques Prévert

- 11 Rue Pierre Semard
- 4 Allée dou Broy Bos
- 127 Allée de l'Empereur
- 229 Avenue de l'Adour
- 29 Avenue des Pins
- 25 Avenue des Pins
- 4 Allée Orion
- 7 Avenue de la Bécasse
- 14 Impasse du Pitarre
- 18 Rue Saint-Martin du Lac
- 1 Allée Belharra
- 22 Chemin de Lissonde
- Anglet Nautique Sports
- 8 Rue du Gui



Nuisance Odeur

- 13 Rue Jules Verne
- 259 Avenue de l'Adour
- 11 Rue du Fronton
- 164 Boulevard des Plages
- 6 Rue du Gui
- 217 Avenue de l'Adour
- 20 Allée des Sports
- 16 Allée des Sports
- 6 Avenue des Dunes
- 18 HLM le Vigo
- 7 Allée de Pichepaou
- 15 Avenue Maréchal Foch
- 33 Chemin de Petit-Borde
- 237 Avenue de l'Adour
- 2 Rue du Brise Lames
- 4 Allée dou Broy Bos
- 267 Avenue de l'Adour
- 18 Rue du Foyer Militaire
- Rue du Noroit

Nuisances Bruit

Nuisance Bruit

-  217 Avenue de l'Adour
-  2 Rue du Brise Lames
-  267 Avenue de l'Adour
-  Rue du Noroît
-  21 Rue Maurice Perse
-  Impasse Jacques Prévert
-  Rue Maurice Perse
-  7 Avenue de la Bécasse
-  5 Rue Jacques Prévert
-  29 Avenue des Pins



Nuisances Poussières-Fumées

Nuisance Poussières-fumée

- 📍 259 Avenue de l'Adour
- 📍 21 Rue Maurice Perse
- 📍 6 Rue du Gui
- 📍 6 Avenue des Dunes
- 📍 Walon France
- 📍 34 Rue Maurice Perse
- 📍 267 Avenue de l'Adour
- 📍 16 Allée des Sports
- 📍 Rue du Noroit
- 📍 13 Rue Jules Verne
- 📍 18 Rue Saint-Martin du Lac





Taux de réponses

Nombre total de réponses traitées > 850

Source identifiée

Odeurs = LBC et TIMAC AGRO 41%

Bruit = CELSA France (1 seul dépassement) 100%

Poussières = MAISICA et CELSA France 47%

Taux de réponses

CCIBPB 51%

LBC 92%

CELSA France 80%

TIMAC AGRO 51%

MAISICA 65%

SOBEGI/ADISSEO 51%

BAYONNE MANUTENTION/SOTRAMAB 54%

DASSAULT AVIATION 55%

TARNOS 76%

ANGLET 66%



Suites données

SPPPI Estuaire Adour : Rencontres avec les industriels (notamment MAISICA, Abattoirs et CANOPIA, Autres demandes de RV en cours)

Information des Abattoirs : Tous les jours des animaux arrivent à l'abattoir de 12h30 à 20h excepté le vendredi. Les cuves à sang sont vidées le mercredi matin, ce qui provoquent certainement des odeurs nauséabondes. Ces cuves vont bientôt être changées et installées dans un local fermé et réfrigéré, ce qui atténuera fortement les odeurs ressenties dans les alentours.

ACBA

Suite alerte du 14/10 l'ACBA a demandé à son délégataire (Suez) d'intervenir pour vérifier s'il y avait un dysfonctionnement sur le réseau EU. Un agent s'est rendu sur place au 127 allée de l'empereur, et a rencontré la personne ayant rédigé l'alerte. Après vérification aucun dysfonctionnement sur le réseau Eaux Usées n'a été remarqué.



Suites données

TIMAC AGRO

Réalisation des contrôles périodiques réglementaires

Surveillance périodique des paramètres de fonctionnement des systèmes de lavage de gaz.

Nettoyages préventifs des lavages de gaz

Investissement en cours sur le lavage de gaz de l'atelier cave : amélioration permettant de diminuer le risque de colmatage des gaines de lavage et de faciliter les opérations de nettoyage.

DASSAULT AVIATION

Lecture systématique de toutes les fiches émanant du secrétariat du SPPPI

Réponse adaptée suivant la nature de la nuisance, la zone géographique concernée, le rapport avec les activités du site

Démarche envisagée de réduction de certaines activités génératrices de rejets



Suite données

ADISSEO Plan d'action global du Fonder de Bayonne

Depuis l'arrivée d'ADISSEO sur le site du fonder de Bayonne, situé sur le port de Bayonne Blancpignon, un plan d'action global de développement durable est mis en place et de façon coordonnée avec les autorités (DREAL).

Ce plan d'action se déroule depuis juillet 2016, les points les plus impactants seront finalisés courant 2017.

Les incidences en termes de réduction des nuisances pour les riverains sont listées ci-dessous.

Risque de nuisance odeurs :

Afin d'assurer la cohérence des actions de terrain et leurs impacts sur l'environnement, une étude de dispersion des émissions de gaz est en cours.



Suites données

ADISSEO suite

Deux projets lancés vont dans le sens d'une réduction du taux d'émission.

- Amélioration en profondeur du système de ventilation / absorption des gaz du fondoir, en vue de renforcer la capacité d'absorption du filtre à charbon.
- Couverture du stock de soufre solide. L'absence d'eau dans le produit lors de la refonte diminue fortement la quantité de gaz à traiter, ce qui sollicite moins le système de traitement des gaz.

Et au quotidien, une vigilance particulière est réalisée par les opérateurs sur ce sujet.



Suites données

ADISSEO fin

Risque de nuisance poussières :

Même si nous n'avons pas identifié de problème particulier sur ce point avec nos produits, deux des actions en cours vont dans le sens d'une réduction du risque :

- Couverture du stock de soufre solide : protection du soufre solide du vent et des intempéries, et limitation de la dispersion de particules fines.
- Modification du trajet utilisé lors du déchargement des bateaux de soufre. La réduction de la distance à parcourir diminuera significativement le risque de répandre du produit sur le quai.

Notre site n'ayant pas de problématique bruit, aucune action n'est prévue sur ce point

Nuisances olfactives dues au stockage d'Essence de Papeterie (odeur de « choux »)

- Achat d'un brûleur supplémentaire pour dépanner rapidement l'oxydateur en cas de panne
- Remplacement des joints sur les événements de secours de 2 réservoirs
- Lors des transferts de produits entre bacs mise en place d'une procédure préalable systématique de vérification des étanchéités sur les toits des bacs concernés
- Procédure d'arrêt immédiat des transferts en cas de dysfonctionnement de l'oxydateur
- Modification de la check list signée par LBC et le navire préalablement aux opérations de déchargement
 - => Définition d'une cadence maxi de pompage pour le navire (300M³/H) afin de ne pas dépasser la capacité de l'oxydateur
 - => Demande au navire d'inertier avec de l'azote en continu ses cuves pendant le déchargement
 - => Surveillance du respect par le navire de ces consignes de déchargement par la société SGS à la demande de notre client (DRT)



Dossiers portuaires

➤ Raffineries du Midi

Marc RICHOMME



Dossiers portuaires

➤ **Questions diverses**